

**สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลด่านสวี อำเภอสวี จังหวัดชุมพร**

วันที่ 26 เดือนกันยายน พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ซ่อมสร้างถนนผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลด่านสวี

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง สายบ้านโนไฉ่

สถานที่ตั้ง ม.6 ต.ด่านสวี อ.สวี จ.ชุมพร ระยะทางตลอดสายทาง 1550.000 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แคลซิไล กว้าง 5.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง แคลซิไล กว้างข้างละ 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการเสริมผิว 1.550 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

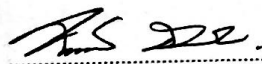
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+550 ระยะทาง 1+550 กม.

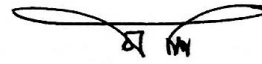
ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	3,489,919.63	1.3822	4,823,766.91	Factor F
2	ป้ายโครงการ			3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0%
					- พื้นที่ 0.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			4,826,766.91	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สี่ล้านแปดแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)			4,826,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 1.550 กม.


เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,113,548.39 บาท

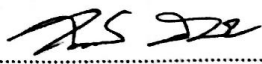
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณราคา
(นายไชยพร สมเหมือน)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายธานีร์ ประดับการ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายมนตรี เฟิงเวียง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายไชยพร สมเหมือน)

รายละเอียดการประมาณราคา ซ่อมสร้างถนนผิวจราจรทางและฟุตโถกถนนกวีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง สายบ้านโนนไผ่

สถานที่ตั้ง

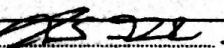
ม.6 ต.ด่านศรี อ.ศรี จ.อุบลพร

ระยะทางดำเนินการ

1)550 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปากจุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ตัน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกรบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 ทินคลูกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 ทินคลูกปรับระดับ (หลวม) พม่า 5 ซม.	388	ลบ.ม.	-	-	386.07	149,214.63	1.3822	532.2438	206,244.45	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	7,750	ตร.ม.	-	-	92.67	718,192.50	1.3822	128.0686	992,686.67	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	7,750	ตร.ม.	23.09	7.06	30.53	236,607.50	1.3822	42.1986	327,038.89	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	7,750	ตร.ม.	-	-	294.78	2,294,545.00	1.3822	407.4449	3,157,698.10	4 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	2.4 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	7.06	7.06	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	294.78	-	-	-	-	4 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	362	ตร.ม.	-	-	280.00	101,360.00	1.3822	387.0160	140,099.79	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรวดโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักริโกลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						3,488,919.63			4,823,766.91	

ประมาณราคา



นายไชยพร สมพงษ์

ผู้อำนวยการกองช่าง